

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica**

**IZVEŠTAJ BR. 35
26.12.2022. – 01.01.2023.**

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

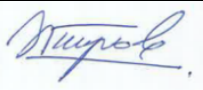
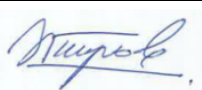
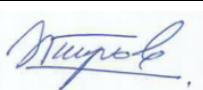
Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.-01.01.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-035

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Decembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1.	RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1	RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ)	4
1.1.1	<i>Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima</i>	<i>4</i>
1.1.2	<i>Radovi na donjem stroju</i>	<i>7</i>
1.1.3	<i>Radovi na gornjem stroju</i>	<i>10</i>
1.1.4	<i>Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima</i>	<i>10</i>
1.1.5	<i>Radovi na SS i TK sistemima</i>	<i>10</i>
1.1.6	<i>Radovi na hidrotehničkim instalacijama</i>	<i>11</i>
1.1.7	<i>Geodetski radovi</i>	<i>12</i>
1.1.8	<i>Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama</i>	<i>16</i>
1.1.9	<i>Mostovi i inženjerske konstrukcije</i>	<i>16</i>
1.2	RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	20
1.2.1	<i>Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima</i>	<i>20</i>
1.2.2	<i>Radovi na donjem stroju</i>	<i>22</i>
1.2.3	<i>Radovi na gornjem stroju</i>	<i>24</i>
1.2.4	<i>Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima</i>	<i>24</i>
1.2.5	<i>Radovi na SS i TK sistemima</i>	<i>25</i>
1.2.6	<i>Radovi na hidrotehničkim instalacijama</i>	<i>25</i>
1.2.7	<i>Geodetski radovi</i>	<i>25</i>
1.2.8	<i>Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama</i>	<i>29</i>
1.2.9	<i>Mostovi i inženjerske konstrukcije</i>	<i>29</i>
1.3	RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	31
1.3.1	<i>Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima</i>	<i>31</i>
1.3.2	<i>Radovi na donjem stroju</i>	<i>31</i>
1.3.3	<i>Radovi na gornjem stroju</i>	<i>34</i>
1.3.4	<i>Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima</i>	<i>35</i>
1.3.5	<i>Radovi na SS i TK sistemima</i>	<i>35</i>
1.3.6	<i>Radovi na hidrotehničkim instalacijama</i>	<i>36</i>
1.3.7	<i>Geodetski radovi</i>	<i>36</i>
1.3.8	<i>Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama</i>	<i>38</i>
1.3.9	<i>Mostovi i inženjerske konstrukcije</i>	<i>38</i>
2.	BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	42
3.	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	50
4.	FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	52
5.	STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	56
6.	SASTANCI	58
7.	ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	59

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u TPS Novi Sad

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevu

- Ugradnja armature stepeništa



Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Izrada sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.



- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.



- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.



- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.



- Radovi na spušenom plafonu ka pododniku krila A



- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcije i gipskartonskih zidova, postavljanje solbanka, radovi na instalacijama ViK.
- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Brušenje kamena na fasadi krila A
- Izvođenje radova na kamenim delovima fasade. Brušenje i postavljanje novi ploča.



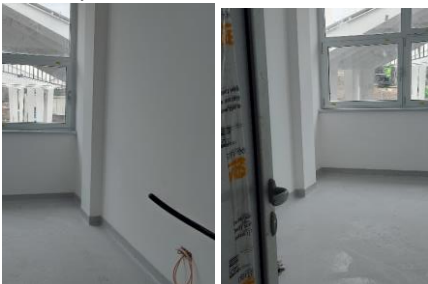
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego što je skinuta skela i uklonjena zaštita. Radovi se obavljaju i na zemljanom delu atrijuma



- Obrada zidova i podova u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom



- Liveni podovi i završetak molerskih radova u prostorijama krila A



- Obijanje teraca u odniku radi postavljanja aluminijske pregrade



1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevio (km 102+189.67 - km 103+382.06)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+750.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 82+875.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+875 do km 83+050.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 102+325 do km 102+400. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 76+975.
- Završni sloj nasipa (posteljica) veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+725.
- 22. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+750.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+875 do km 83+050.
- 19. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 81+850.
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+050 do km 82+100.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2. od km 77+875 do km 78+025.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 102+400 do km 102+450. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 23. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+775.
- Zaštitni sloj na području starog ZGOP-ovog koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+900.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 102+000 do km 102+190. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu nije bilo radova na gornjem stroju .

26.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300-6 za šinu 49E1 za stanicu TPS Novi Sad - broj 2T i 5T u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).

izvršena je doprema, prijem i istovar metalnih delova skretnica broj 1T i 3T (R-300-6 za šinu 49E1) na deponiju u krugu radnog kampa kompanije CRIC kao i skretnice 2T i 5T (R-300-6 za šinu 49E1) na deponiju TPS.

28.12.2022. izvršen je fabrički prijem 15.000 betonskih pragova L=2,6 m u fabrici "RAJ PRAGOVI" u Velikoj Plani, koji će biti deponovani na prostoru stanice Sajlovo.



1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad

- Štemovanje.
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku A0.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).

Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).

Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.

Počela je priprema i postavljanje kablovskih prolaza(km76+898 ISK2) za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja. Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**



Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A i D, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja. Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**



Iskop, izrada posteljice, polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 3-7 (77+102.82) DO RO 3-6 (77+052.82), RO 3-7 (77+102.82) DO RO 3-9 (77+202.82)



Izrada obloženog betonskog kanala od PR 929 km 99+450 do PR 939 km 99+700 - desna strana, od PR 921 km 99+275 do PR 923 km 99+325 – desna strana, od PR 921 km 99+275 do PR 922 km 99+300 - leva strana



Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ 800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.

Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova, nije dobijen odgovor.

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje. Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu, otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdениh rešetki. U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje. U toku je revizija projektnog rešenja.**

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R5 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



2. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 929 99+450 do PR 939 99+700-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



3. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplata zidova i gornje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g087 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1049 102+325 do PR 1052 102+400, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 76+750 do PR 20 76+975 – 3 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-7 do RO 3-6 i od RO 3-7 do RO 3-9 sa pripadajućim oknima broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd008 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



7. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova (1-29), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g486 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



8. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova broj : 362, 364, L98, 373, 377, 378, 374, 369, 370, L99, 367, 363, 359, 354, L93, 358, L78, 304, 301, L78, 299, 295, 290 i L74, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



9. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplata stubova na stubnom mestu S3 (6-8.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g103 - Pozicija nije spremna za kontrolu.



10. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 3 0+550 do PR 10 0+725 – vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g349 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



11. Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 927 99+400 do PR 933 99+550-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk013- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



12. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 77+875 do PR 62 78+025 – levi i desni kolosek i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g356 - Izmedju profila 57 i 58 pozicija nije spremna za kontrolu. Na ostalom delu, pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



13. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g084 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



14. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova broj : L78, 304, 301, L78, 299, 295, 290, L74, 278, 282, 284 i 286, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g071 – Pozicija je, prema koordinatama datim u Projektu, u granicama dozvoljenih odstupanja.



15. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplata stubova na stubnom mestu S3 (6-8.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g103-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



16. Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 933 99+550 do PR 937 99+650-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



17. Železnička stanica Zmajev. Geodetska kontrola podtla od PR 1052 102+400 do PR 1054 102+450, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cementne stabilizacije od 77+024 do 77+035 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g436 - Pozicija nije spremna za kontrolu.



19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-6 do RO 3-9 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd009 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-9 do RO 3-10 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd010 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 2-2 do RO 1-4 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd011 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



22. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže od RO 1-3 do RO 1-5 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd022 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



23. Deonica Novi Sad Rumenka Most na 81+645. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova od 1 do 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g066 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



24. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplata zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



25. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376. Geodetska kontrola oplata zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 937 99+650 do PR 940 99+725-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



27. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola donje ploče stepeništa Kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g089 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nisu je bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada MMA hidroizolacije ploče mosta
- Završeno je betoniranje temelja kegle kod stuba S4
- U toku je izrada oplata i armature temelja kegle stuba s1
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 93, 126, 105, 128, 141
- Ugradnja armature šipova broj 93, 126, 105, 128, 141
- Betoniranje šipova broj 93, 126, 105, 128, 141
- Završeno je postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 67-72 i 77-82
- Završena je izrada armature zidova iznad šipova 60-67
- Završena je izrada oplata zidova iznad šipova 60-67
- Završeno je nasipanje naglavne grede iznad šipova 72-76 i 78-83 (završen 5ti sloj)
- Završen je Pit test šipova 1-29
- U toku je krajcovanje šipova



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni



MOST NA KM 81+644

- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa
- Završen pit test šipova stubnog mesta S4

- Završeno je betoniranje podložnog betona naglavne grede stubnog mesta S4



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 39', 40', 50'
- Ugradnja armature šipova 39', 40', 50'
- Betoniranje šipova 39', 40', 50'



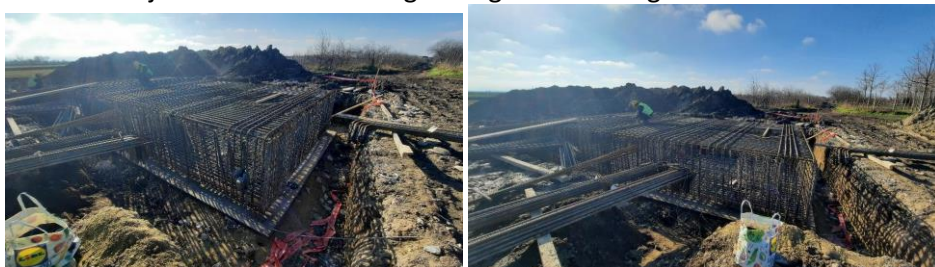
Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završena je izrada podložnog betona naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S1



Propust na km 92+266

- Završena je izrada hidroizolacije zatvorenih ramova propusta



Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje gornje ploče i zidova propusta



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S8-1
- Ugradnja armature šipova S8-1
- Betoniranje šipova S8-1
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S3
- Završena je izrada oplata stubova stubnog mesta S3 do visine 9.5m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S3 do visine 9.5m
- Završena je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S1
- Završena je izrada oplata naglavne grede stubnog mesta S1



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje šipova S12-1, S12-2, S12-3, S11-2, S11-3
- Ugradnja armature šipova S12-1, S12-2, S12-3, S11-2, S11-3
- Betoniranje šipova S12-1, S12-2, S12-3, S11-2, S11-3



Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donjih ploča K2, K3, K4 K6



STANICA LOVČENAC

Pothodnik na km 129+485

- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 četvrte faze faze
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 27%



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstavnici podizvođača radova „Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.



Vojna rampa na km 143+100

- Završeno je kernovanje kampada K4 i izvršena je sanacija rupa od kernovanja kampada K2 K3 K4

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepennost završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 34%



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K1
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade K5
- U toku je izrada armature stepeništa kampade k1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstavnici podizvođača radova „Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 910, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 38%



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+625 – Km 113+700 podtlo, St.Vrbas Nova, desna strana



Km 126+000 - Km 125+700, završni sloj ojačanja nasipa, desna strana

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 156+211 – Km 156+385, St.Žednik,

(uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje podtla sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 165+200 – Km 164+750, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Km 113+625 do km 113+700, desna polovina
- Nasip:
 - Završni sloj nasipa na deonici od km 120+625 do km 120+750
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+700 do km 126+000 desna strana
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+300 do km 140+450
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 141+250 do km 141+600
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 153+000 do km 153+700
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+300 do km 164+750
- Prelazni sloj:
 - Km 164+750 do km 166+000

Procena površine iskopanog humusa na arheološkim lokalitetima do 30.12.2022.

- Lokalitet 6~km116+400 – km116+800
- Skidanje humusa ~ 7.000 m²
- Lokalitet 7~km116+900 – km117+400
-Skidanje humusa ~ 5.200 m²
- Lokalitet 8~km117+900 – km118+200
-Skidanje humusa ~ 8.800 m²

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 150 m³ tucanika iz kamenoloma Čeramide i Krš;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 2600 m³ tucanika iz kamenoloma Mrčići, Šušeočke, Čeramide i Ljubovija.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 158+200 [1x35kV]:

Pripremni radovi na izmeštanju 35kV vodova. Izrada završnica za spoljnu montažu.



1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je tehnički sastanak sa podizvođačem za signalizaciju i telekomunikacije CRSC i železnice Infrastrukture Srbije u vezi problem oko povezivanje(interface) Vrbas Stara – Vrbas Nova stanice. Glavni zaključak sastanka je da će Infrastruktura železnice Srbije formirati komisiju koja će izaći na teren i proveriti postojeće stanje, nakon čega će se odlučiti o narednim koracima i obavestiti nadzorni organ.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavak radova na drenži u Bačkoj Topoli na deonicama 2 i 6 je prolongiran za 09 januar sledeće godine. Za izradu дренаže od km 112+861 do km 128+849, dobijena je saglasnost za podizvođača radova. (SZTR MŽ-KARAN Veternik).

Za prevazilaženje otvorenih pitanja vezanih za ugradnju zaštitnih cevi prilikom prolaska hidrotehničkih instalacija kroz trup pruge 26. decembra 2022. u Novom Sadu je održan sastanak projektanta, odgovornih izvođača i nadzorne službe. Dogovoreno je da Izvođači radova u narednih 20-tak dana dostave na saglasnost novi predlog za zaštitne cevi.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplata temeljne ploče kampade K1 pothodnika na km 157+139 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2953)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



2. Provera oplata naglavne grede S3 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3016)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



3. Provera oplata zida U11 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2987) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



4. Provera oplata naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2996)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Prijem oplata temeljne ploče okna TK28, TK29, TK30 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-

RIA-g2983) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



6. Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK26 u stanici Bačka Topola (Unapred provereno, RIA će biti poslata za sutra) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



7. Provera oplata liftovskog okna kampade K1 i K5 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3034) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



8. Provera oplata temeljne ploče okna TK1 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3037)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



9. Provera kote podtla okna TK35, TK36 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3025)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



10. Provera oplata ležišne grede S6 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g3018)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



11. Provera kote tampon sloja okna TK1 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3009)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



12. Provera oplata tela zida I gornje ploče okna TK20 I TK2 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2959) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



13. Provera oplata naglavne grede S3 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2998)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



14. Provera oplata stubova S4-1, S4-2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3056) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



15. Provera kote sloja ojačanja na km 140+300 – 140+450 i na km 141+250 – 141+600 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1417; NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1418) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



16. Provera oplata temeljne ploče okna TK31, TK32, TK33, TK37, TK38 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3054) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Oplata okna TK 33 nije bila dobra, ostavljena za dalju proveru.



17. Provera oplata temeljne ploče okna TK2 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3052) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



18. Provera kote tampon sloja okna TK 16, TK 17, TK 14 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3057) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



19. Provera kote podtla kampade P1 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g2956) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



20. Prijem oplata ploče stepenica kampade K5 pothodnika na km 157+139 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3042) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



21. Prijem oplata tela zida i gornje ploče okna TK2 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2959) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



22. Provera oplata naglavne grede S5 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3075) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



23. Provera oplata ležišne grede S7 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g3094) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



24. Provera oplata temeljna ploče okna TK3, TK 4 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3082) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



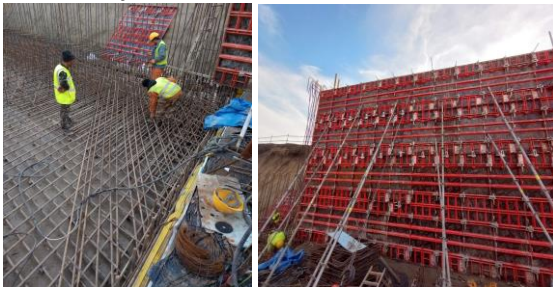
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nisu je bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenog rama
- Betoniranje zida U11



142+712km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka



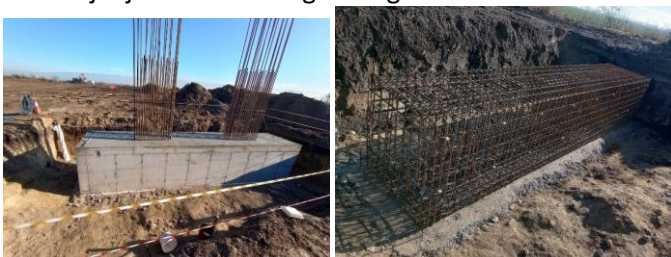
143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila na spoljnim zidovima, kao podloge za PVC foliju



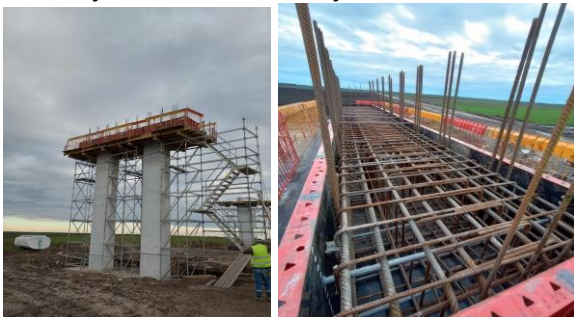
147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplata i betoniranje naglavne grede S5
- Postavljanje armature naglavne grede S4



152+282km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplata i betoniranje ležišne grede stuba S6
- Postavljanje armature, oplata i betoniranje ležišne grede stuba S7
- Uzimanje uzoraka kernovanjem



156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje kampade P1
- Nasipanje zamenskog materijala u zoni donje ploče kampade P1
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade P1
- Izrada sloja mršavog betona kampade P1



157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje oplata i armature zidova zatvorenog rama



160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplata i betoniranje glavnog nosača u polju 1-2 i iznad stubova S1 i S2



163+566km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplata i betoniranje glavnog nosača u zoni S4 – S6



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevo - stacionaža: km 166+446.80. Montirana je armatura ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5. Izbetonirana je donja ploča dela kampade 5 do lifta.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo je postavljena fasadna skela na jednom delu, uzeti su uzorci fasadnih ukrasnih ornamenata uz saglasnost Zavoda za zaštitu spomenika kulture i počela je njihova demontaža.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica putnička na stacionaži km 176+550 je uslovno prihvaćena, uz obavezno ponovno dostavljanje korigovanog projekta betona. Očekuje se definisanje datuma početka radova od strane izvođača.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna na stacionaži km 175+819.48 je vraćena na dopunu. Očekuje se dostavljanje korigovane metodologije i, nakon prihvatanja iste, definisanje datuma početka radova od strane izvođača.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na obradi podtla, nasipa, sloja ojačanja i prelaznog sloja nasipa od km182+000 do km183+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



Izrada nasipa od 183+700 - 183+500



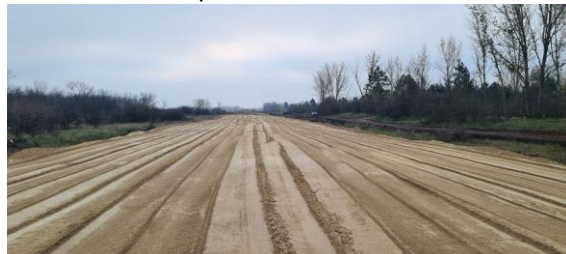
Izrada nasipa od 182+000 - 182+600



Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575



Izrada nasipa od 182+600 - 183+000



Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Izvršen je prijem podtla km 178+100 - km 178+300
 - Izvršen je prijem podtla km 178+300 - km 178+475
 - Izvršen je prijem podtla km 174+300 -km 174+500
 - Izvršen je prijem podtla km 178+475 - km 178+575
 - Izvršen je prijem podtla km 181+000 - km 181+450
 - Izvršen je prijem podtla km 178+575 - km 178+775
- Nasip:
 - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km178+300-km178+475
 - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km 178+475-178+570
 - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od km 178+800-179+100
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica (za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj. pruge.

U zatvoru pruge 28.12.2022 godine od 07-19 časova izvršeno je polaganje skretnice tipa 49E1-200-6°, desne na drvenim pragovima na delu pruge Senta-Subotica

Natavljeni su radovi na izradi donjeg sroja na delu privremene veze između gore navedenih pruga.

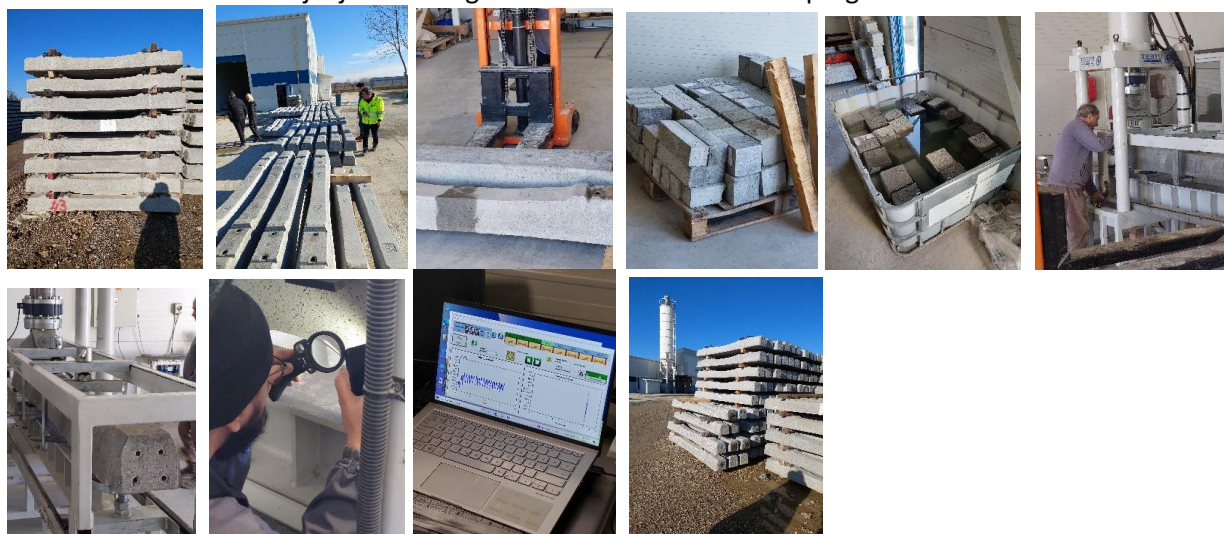
Zbog nastupajućih praznika podizvođač STEP KON nastaviće dalje radove na izradi privremenih veza između dve pruge od 09.01.2023 godine.



PRIJEM BETONSKIH PRAGOVA U VELIKOJ PLANI

Dana 28.12.2022 godine u fabrici "Raj pragovi" u Velikoj Plani izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem prednapregnutih betonskih sa elastičnim kolosečnim priborom SKL14 i to: 10.000 komada pragova tipa B70 2.60m za šinu tipa 60E1 i 2530 komada pragova tipa B70 2,40m za šinu tipa 49E1.

Sačinjen je zapisnik sa prijema pragova i statičkom ispitivanju u laboratoriji, 6 pragova, na pozitivan momenat na nestu oslanjanja šina i negativan momenat na sredini praga.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 178+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 178+850) u periodu od 23.12.2022. do 30.12.2022. urađeno je sledeće:

- iskop kablovskog rova na km 178+850;
- postavljanje betonskih postolja SABP600;
- polaganje kabla tipa PP00-A 4x150 mm² ;
- polaganje kabla PP00-A 4x25 mm² (za priključke);
- postavljanje KPK ormana i povezivanje;
- zatrpavanje rova;
- podizanje kabla PP00-a 4x150 na ČR stub sa ugradnjom odvodnika prenapona i strujnim vezama;
- puštanje nove kablovske mreže 1kV i KPK ormana;
- izrada priključaka, spojnika i kablovskih završetaka;
- ugradnja „A“ stuba, izrada kraja mreže, podizanje kabla i izrada strujnih veza i
- demontaža stare nadzemne mreže i odvoženje opreme u Elektrodistribuciju.



Stacionaža km 179+395, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 179+395) u periodu od 23.12.2022. do 30.12.2022. urađeno je sledeće:

- geodetsko obeležavanje trase;
- iskop rova za polaganje 1 kV kabla:
- iskop za kablovsku kanalizaciju ispod nadvožnjaka na km 179+395;
- postavljanje tvrde PEHD 2xø110 mm cevi sa betoniranjem ispod cevi i iznad cevi;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm² i PP00-A 2x25 mm²;
- geodetsko snimanje postavljenih cevi i kabla i
- zatrpavanje cevi i kabla sa postavljanjem upozoravajuće trake.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g1410) Donji stroj na km 178+100 - km 178+300 Podtlo - Geodetska ispitivanja- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



2. (RIA – g2992) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplata zidova kampade U13,U14- ODLOŽENO.
3. (RIA – g2993) Podvožnjak na km 174+515,3 Prijem oplata zidova kampade U15,U16- ODLOŽENO
4. (RIA – g1411) Donji stroj na km 166+000 - km 166+100 Izrada prelaznog sloja - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



5. (RIA – g1412) Donji stroj na km 164+750 - km 165+350 Izrada prelaznog sloja - Geodetski radovi – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



6. (RIA – g3031) Nadvožnjak na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije na 50 % utezanja, S1-S4- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja..



7. (RIA – g3012) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplata-Naglavna greda-Stubno mesto S6,S7- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



8. (RIA – g3014) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplata stuba S4, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



9. (RIA – g1413) Donji stroj na km 174+300-174+500 Nasip - Geodetska ispitivanja -OTKAZANA RIA.
- 10.(RIA – g2992) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplata zidova kampade U13,U14- OPLATA NIJE IZVEDENA SA DESNE STRANE



- 11.(RIA – g2993) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplata zidova kampade U15,U16- OPLATA NIJE IZVEDENA SA LEVE STRANE.



- 12.(RIA – g3050) Projekat nadvožnjaka na km 172+193,34 Prijem oplata parapetnog zida - stubno mesto S7 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



- 13.(RIA – g1415) Donji stroj na km 177+900 - km 178+100 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



- 14.(RIA – g3066) Propust na km 182+800,00 Pregled i prijem oplata - AB krilnih zidova 1-2-3-4- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



- 15.(RIA – g3064) Propust na km 183+000,00 Pregled i Prijem oplata -AB krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



- 16.(RIA – g3062) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplata - gornje ploče - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

- (RIA – g3070) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplata temeljne ploče kampada U19,U20 - ODLOŽENO

- 17.(RIA – g1422) Donji stroj na km 177+850- km 177+900 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



- 18.(RIA – g1424) Donji stroj na km 165+200 - km 166+000 Izrada prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



19.(RIA – g3091) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja tucanika - OTKAZANO

20.(RIA – g3088) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplata - Naglavna greda - Stubno mesto S8 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



21.(RIA – g3084) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplata temeljne ploče kampada U19,U20- Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



22.(RIA – g3085) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U21 i U22- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



23.(RIA – g1425) Donji stroj na km 174+300-174+500 km Završni sloj nasipa - Geodetska ispitivanja - OTKAZANO

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nisu je bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Izvode se radovi na montaži mrtvica, noseće skele i potkonstrukcije oplata na delu S7-S10.
- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S5-3m do S7+3m.
- Armatura i betoniranje II faze rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (20.12.2022).
- Uvlačenje užadi za prednaprezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).

- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Demontaža oplata, noseće skele na delu S7-S10.
- Betoniranje čeonih delova sandučastih nosača - zatvaranje kotvi kod S1 i S7 (22.12.2022).
- U toku je armiranje preostalog dela parapetnog zida na S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7. Posle utezanja I faze na delu S1-S4 je demontirana skela.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U17 i U18 (19.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U19 i U20 (21.12.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U19 i U20 (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U18.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U12. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Indiji.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).
- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.
- Urađene naglavne grede na S1-S5.
- Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 i S3 I faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stubova na S9, II faza (21.12.2022).
- U toku je postavljanje mrtvica i skele za skelu rasponsku konstrukciju u delu S1-S3.
- U toku je montaža skele i oplata za ležišnu gredu na S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivan Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirana ležišna greda S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni betona na S1 i S6.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.

(CUL26) 182+400

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL27) 182+600

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Urađen iskop i njegova geomehanika.
- Urađen tampon sloj i njegova geomehanika.
- Urađen podložni beton.

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (20.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (19.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armiranje i betoniranje zidova krila 3 i 4 (21.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton gornje ploče boksa (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera osim u par sporadičnih slučajeva. U slučajevima neusaglašenosti izrečene su usmene opomene nakon kojih su opomenuti izvođači radova postupili po nalogu Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Sačinjavanje zapisnika nadležnih institucija Republike Srbije u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu je u toku. Za sada nema novih informacija.



Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



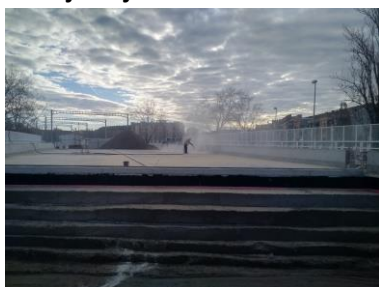
TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo



Rasputnica Sajlovo



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad



Stepanovićevo- Železnička stanica



Kisač- Železnička stanica



Zmajevo- Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga



Novi Sad – Propust na km 1+936



Kisač-Stepanovićevo km 95+739



Rumenka km 84+425



Stepanovićevo km 96+650



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Stepanovićevo-Zmajevu km 95+900



Rumenka- Propust km 85+525

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićevo izvođe radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene

U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu. Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

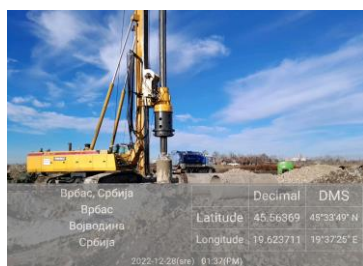


Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Propust 114+579,38

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.



Vrbas Galerija 114+716,45



Propust 113+547,78



Vrbas 118+708,31



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Idoš Vijadukt 131+830,64



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Feketić Nadvožnjak 120+571



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95



Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.



Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Mali Beograd 152+282



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Propust 163+414



Bačka Topola Stanica 143+536



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Novi Žednik Ecoduct 155+025



Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uredno ne najavljuje nove podizvođače čija lica i vozila mogu imati pristup gradilištima na deonici 3, takođe ne vrši se ni obaveza ažuriranja lista lica i vozila izvođača koji već izvođe radove na gradilištima. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeg napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM 172+193



Subotica, KM170+834



Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.

Naumovićevo



Subotica, KM179+395



Subotica, KM180+690



Subotica 177+857 Km



Subotica Km 183+800 -182+400



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedovoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.

Od Izvođača je zvanično zatražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika



Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture



Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi



Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi



Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu



Stacionaža km180+970 - Velika količina otpada razbacana po gradilištu



Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu



4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 01.01.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 26.12.2022 – 01.01.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11-09.12.2022.godine).

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 06.privremenu situaciju (br.012)

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 26.12.2022.-01.01.2023.godine):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	89.436.570	0	89.436.570	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390	0	29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	118.564.960	0	118.564.960	10,20%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.

UKUPNO:	1.169.322.454	121.510.413	0	121.510.413	10,39%
----------------	----------------------	--------------------	----------	--------------------	---------------

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

Пружање услуга стручног надзора nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 33 – 12.12.- 18.12.2022.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
Датум: 30.12.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
УКУПНО:		2039	934	892	212
Достављено до 15.02.2022.		112	90	0	22
Достављено од 15.02.2022.		1927	844	892	190

Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.

A - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

886
58

УКУПНО: 8

Статус Извештаја Надзора			
А	Б	Ц	Укупно
8	0	0	0
100	0	0	0

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Pregled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na trasi pruge NS-SU-drž. granica – Predlog zamene materijala zaštitnih cevi	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	26.12.2022.
Tehnički sastanak – Početak radova na zaštitnim arheološkim istraživanjima na lokalitetu br. 1 i br. 2.	Zmajevu/Nadzor, Izvođač, Podizvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	26.12.2022.
Tehnički sastanak – Arheološka nalazišta, izmeštanje gasovoda vatrogasne cevi, izmeštanje kanalizacionih cevi	Subotica/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	26.12.2022.
Tehnički sastanak – Izveštavanje o statusu zaštitnih arheoloških radova	Kamp NS// Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	29.12.2022.
Tehnički sastanak – Rešenje o odbacivanju zahteva za izdavanje privremene građevinske dozvole za izgradnju privremenih deponija i privremenog baznog kampa na lokaciji Gornje Sajlovo	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	29.12.2022.
Tehnički sastanak – Prezentacija sistema AVIS	Batajnica/ Nadzor, Izvođač, Investitor	29.12.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	37	25	3	6	3
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	5	3		2	
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	37	20	7	5	5
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	76		4	4
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	26	10	3	10	3
(09)_NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	6			2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	7			2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	225	136	40	44	5
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	244	139	41	13	51
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	79	36	21	21	1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	135	68	20	46	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 35 – 26.12.2022.- 01.01.2023.

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(09)_NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009-R1 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-016-R1 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-008-R1 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-033	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-001 NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-002 NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-003 NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-004 NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1	NSSU-S1-SST-MAR-001 NSSU-S1-SST-MAR-002 NSSU-S1-SST-MAR-003 NSSU-S1-SST-MAR-004 NSSU-S1-SST-MAR-005 NSSU-S1-SST-MAR-006	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-D1-STR-OC5-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-OC5-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OC1-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-CUL3-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-CUL3-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-CUL3-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-CUL3-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-CUL3-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1 NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-010 NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008 NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009 NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010 NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011 NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012 NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014 NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1 NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-017 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-013 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-014 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008-R1 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0015 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022 NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-005 NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013-R2 NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-022 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-023 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-024 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-027 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-028 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-029 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-031 NSSU-S1-D1-SUB-D1-MAR-032 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004 NSSU-S1-D2-SUB-D1-MAR-030-R1 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-006 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-007 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-008 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-009 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-010 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-011 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-012 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-013 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-014 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-015 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-016 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-017 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-018 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-019 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-020 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-021 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-022 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-023 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-024 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-025 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-026 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-027 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-028 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-029 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-030 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-031 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-032 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-033 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-034 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-035 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-036 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-037 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-038 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-039 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-040 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-041 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-042 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-043 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-044 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-045 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-046 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-047 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-048 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-049 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-050 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-051 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-052 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-053 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-054 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-055 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-056 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-057 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-058 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-059 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-060 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-061 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-062 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-063 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-064 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-065 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-066 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-067 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-068 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-069 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-070 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-071 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-072 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-073 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-074 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-075 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-076 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-077 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-078 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-079 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-080 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-081 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-082 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-083 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-084 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-085 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-086 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-087 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-088 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-089 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-090 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-091 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-092 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-093 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-094 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-095 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-096 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-097 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-098 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-099 NSSU-S1-D1-D2-SUB-MAR-100	NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004-R1 NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001-R1 NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002-R1 NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003-R1	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012